



TARGA FLORIDA
Drivers Lounge

RENNSPORT LEGENDEN, LEIDENSCHAFT UND GENUSS
SOLITUDE REVIVAL 20./21. JULI 2019

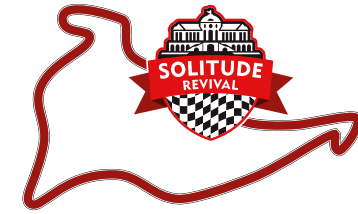
ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZUM SOLITUDE REVIVAL 2019 UND MEHR...

TARGA FLORIO
Drivers Lounge



GESAMTÜBERBLICK DER STRECKE

TARGA FLORIO
Drivers Lounge



Die Solitude – Rennsportgeschichte mit 26 Linkskurven, 19 Rechtskurven, 130 Metern Höhenunterschied auf 11,7 km.

Gegen den Uhrzeigersinn unterwegs auf einer maximalen Steigung von 15 % und einem maximalen Gefälle von 11 %.



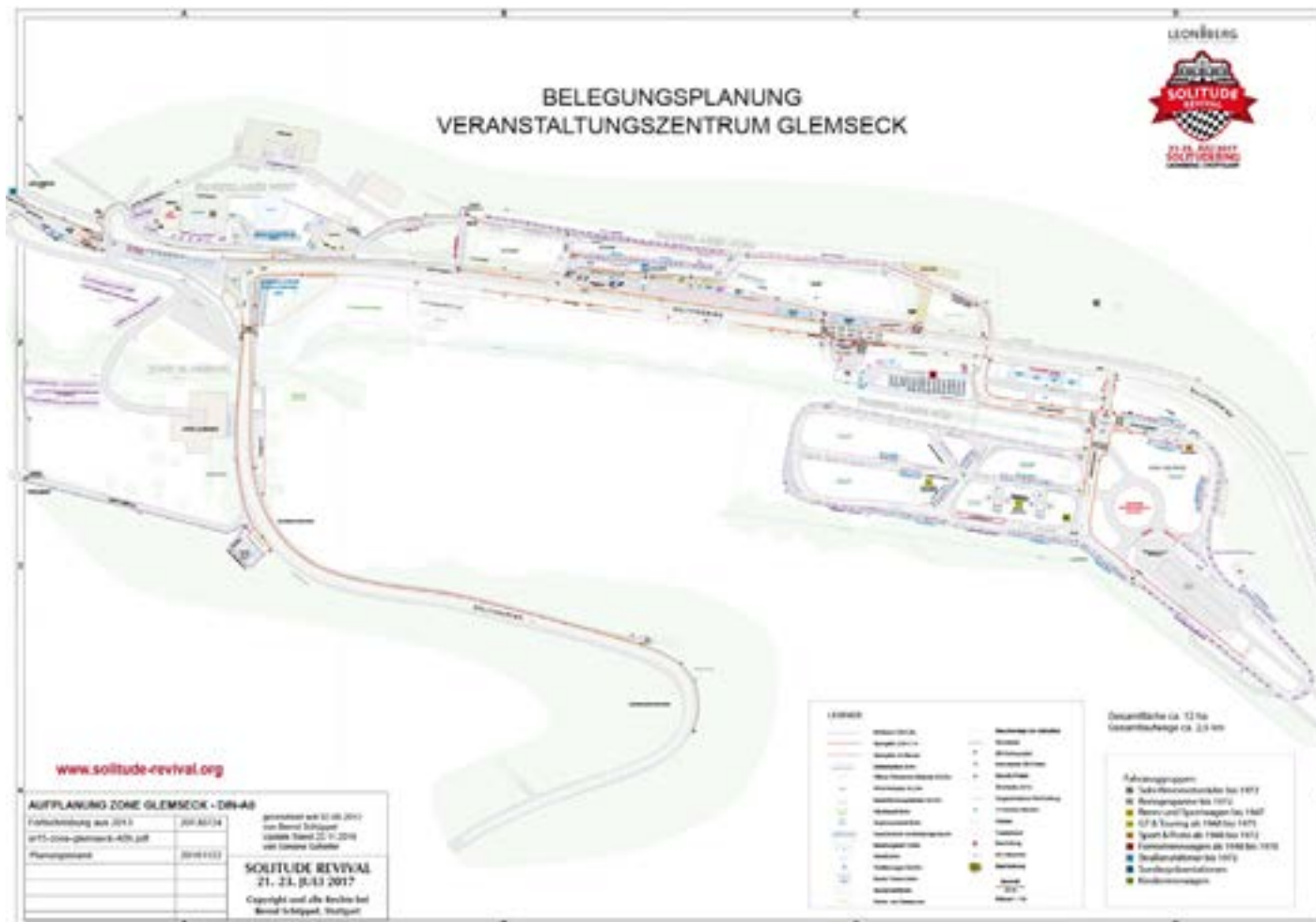
20.-21. JULI 2019
SOLITUDE-RING
STUTTGART | LEONBERG

RUNDKURS SOLITUDE-RING

FESTIVALGELÄNDE

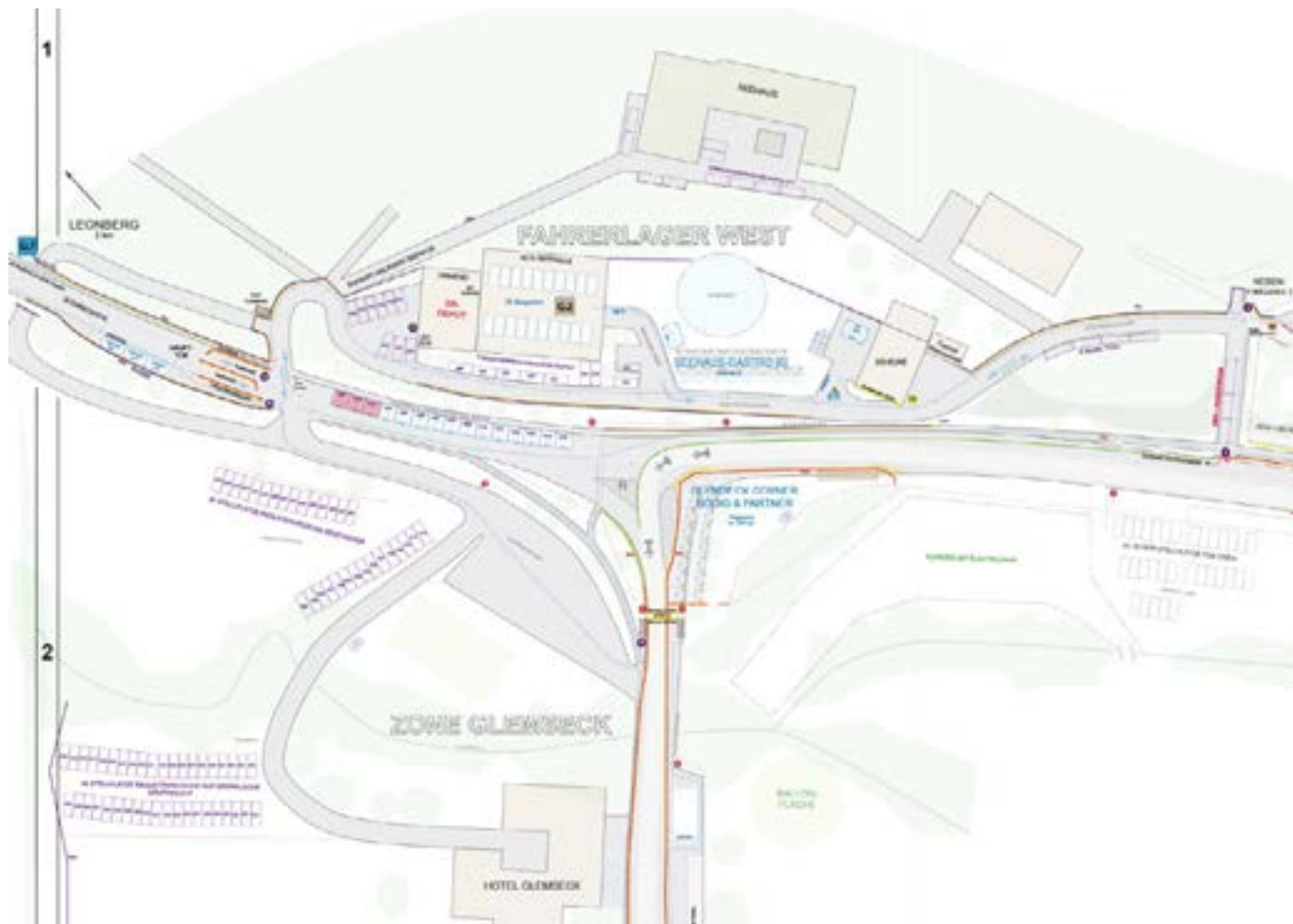
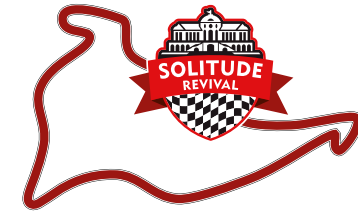
TARGA FLORIO

Drivers Lounge



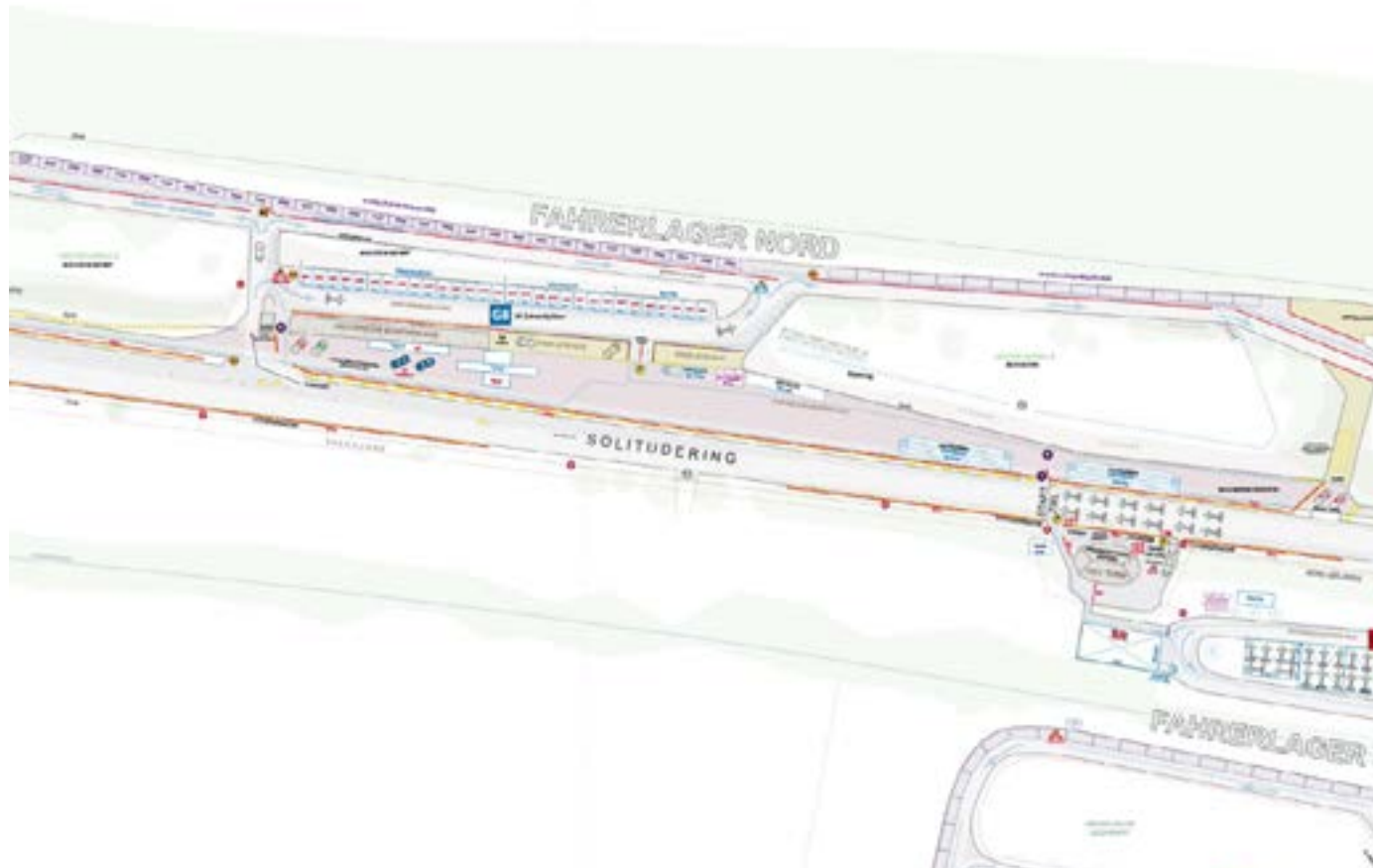
FESTIVALGELÄNDE ABSCHNITT I

TARGA FLORIO
Drivers Lounge



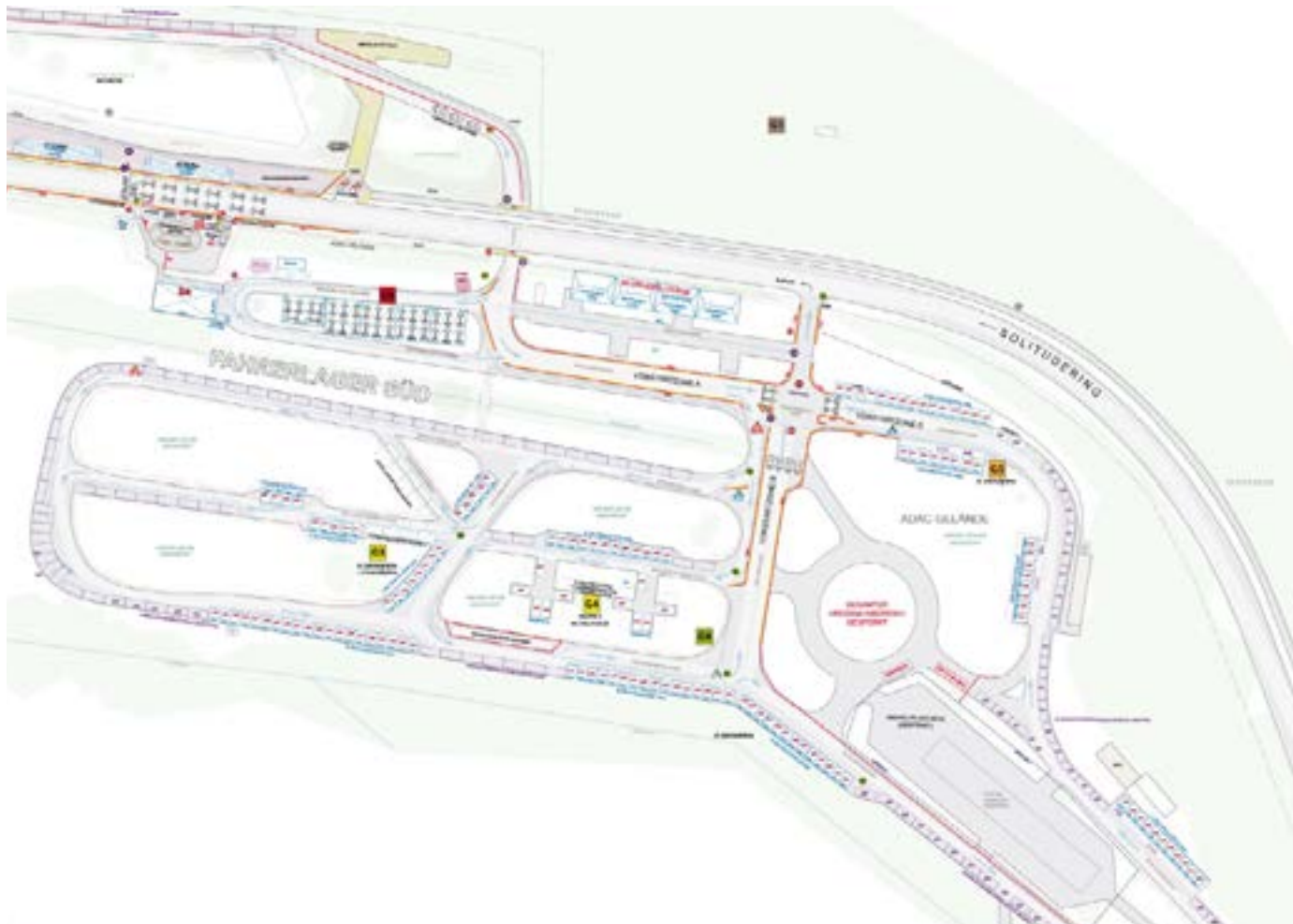
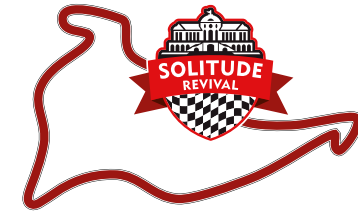
FESTIVALGELÄNDE ABSCHNITT 2

TARGA FLORIO
Drivers Lounge



FESTIVALGELÄNDE ABSCHNITT 3

TARGA FLORIO
Drivers Lounge



WEITERE SPANNENDE INFORMATIONEN

TARGA FLORIO
Drivers Lounge



Spannende Filme unter:

Solitude Revival 2015 Memories and Impressions:
<https://vimeo.com/135552374> (Zusammenfassung)

Porsche Museum:
<https://www.youtube.com/watch?v=nTVc8hJUXsQ>
(sehr zu empfehlen)

Interview Porsche Museum – Legenden:
<https://vimeo.com/131339959>

Interview Kurt Ahrens – Helikopter: <https://vimeo.com/147850453>

Porsche 908 on board:
<https://www.youtube.com/watch?v=klptXsXwCjI>

SPONSORENANGEBOTE

TARGA FLORIO
Drivers Lounge



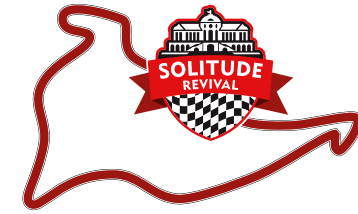
Wir wollen keine Forderungen stellen, wir wollen **Partner** die mit unserem Verein zusammen eine vor allem sichere und für die Zuschauer interessante Veranstaltung rund um das automobiler **Kulturgut** realisieren. Der Geist der Goldenen Zeit des Rennsports soll spürbar sein.

Wir möchten unseren Partnern von Anfang an die Möglichkeit geben sich Ihren Wünschen und Möglichkeiten entsprechend an der Veranstaltung zu beteiligen.

Es gibt bei uns keine fest vorgegebene Preisliste für Sponsoren, wir möchten unseren Partnern lediglich aufzeigen welches Budget wir benötigen um eine sichere und möglichst reibungslose Durchführung zu gewährleisten.

WAS ALLES MÖGLICH IST...

TARGA FLORIO
Drivers Lounge



- Exklusive Lounge mit Ihrem Firmennamen für Ihre Gäste im Fahrerlager, im Bereich Ihrer Produktpräsentation vom 20.07. bis 21.07.2019 optional mit der legendären Driver's Night
- VIP Parkbereich mit Shuttleservice zum Veranstaltungseingang
- Taxifahrten in historischen Rennfahrzeugen für Ihre Gäste
- Teilnahme Ihrer Gäste mit eigenen historischen Fahrzeugen
- Eigene VIP Tribüne mit Ihrem Namen
- Logopräsenz Print + Internet
- Werbeanzeigen im Programmheft
- Bannerwerbung entlang der Strecke
- Werbung auf den Videoleinwänden in den Besucherbereichen
- Rahmen und Abendveranstaltungen für Ihre Kunden (z.B. im Schloss Solitude oder in diversen schönen Eventlocations an der Strecke)
- Ausstellungsflächen für Präsentationen Ihrer Produkte/Dienstleistungen oder sonstiges

WEITERE INFORMATIONEN DIE VEREINSGESCHICHTE

TARGA FLORIO
Drivers Lounge



Die **Solitude Revival Idee** hat ihren Ursprung in der überaus renommierten Geschichte der **Solitude-Rennveranstaltungen**, die vor weit über 100 Jahren begann.

Der Verein selbst wurde 2001 gegründet und hat derzeit über 250 Mitglieder. Er besteht aus ehrenamtlichen Enthusiasten, die sich zum Ziel gesetzt haben, eine fast vergessene Rennstrecke mit zeitgemäßen Oldtimerveranstaltungen wiederzubeleben.

Das erste Ziel war das Jubiläum **“100 Jahre Solitude-Rennen“** im Jahr 2003 gebührend zu feiern.

Schritt für Schritt ist es dann dem Verein ab 2006 gelungen, dem legendären **Solitudering** etwas Leben einzuhauchen, zuerst mit Berg-Sprints und endlich im Jahr 2011 mit der Reaktivierung des kompletten Rundkurses.

Ab 2013 stellte der ADAC Württemberg sein ADAC Fahrtrainingsgelände zur Verfügung und so konnte schließlich auch der im Besitz des ADAC befindliche historische Start-Ziel Turm sowie der Bereich der Boxenanlage integriert werden.

WARUM SOLL DER MYTHOS WEITERLEBEN

TARGA FLORIO
Drivers Lounge



Keine andere Stadt und Region der Welt ist so tief wie Stuttgart und sein Umland mit der **Geschichte der Mobilität** verbunden.

Dies zeigt sich in den letzten Jahren mit der überaus erfolgreichen Eröffnung der Museen von Porsche und Mercedes-Benz.

Museen sind aber hauptsächlich statisch und mit dem Solitudering ergibt sich die einmalige Chance dies zu ändern und die Boliden aus **Stuttgart** auch in unmittelbarer Nähe zu den Museen in Aktion zu sehen.

Der **Solitudering** wird nur in Erinnerung bleiben, wenn die jungen Menschen von heute die Faszination live an der Strecke erleben dürfen. Und diese Faszination gilt auf der **Solitude** für Motorräder und Rennwagen. Auch dies ist in der Geschichte fast einmalig.

ZAHLEN, DATEN UND FAKTEN

TARGA FLORIO
Drivers Lounge



- Streckenlänge 11,7 Km (Naturrennstrecke) mit DMSB Gutachten
- 45 Kurven, davon 26 Links- und 19) Rechtskurven
- Höchste Stelle: 506m beim Frauenkreuz,) tiefste Stelle: 383m im Mahdental bei der) Glemseckbrücke
- Veranstaltungszentrum mit 12 Hektar im) Streckenabschnitt Glemseck
- Kostenfreie ausgewiesene Besucherzonen) entlang der Strecke)
- Je ca. 15.000 Zuschauer in 2013 und 2015
- Resonanz in allen nationalen und) internationalen Oldtimer Medien (Print) und Internet)
- Historische Rennmotorräder und) Gespanne
- Verschiedene historische Fahrzeugklassen
- Demonstrationsfahrten
- Bis zu 400 historische Fahrzeuge/) Motorräder sind am Start
- 400 freiwillige Helfer an der Strecke

PRESSE UND VIDEO

TARGA FLORIO
Drivers Lounge



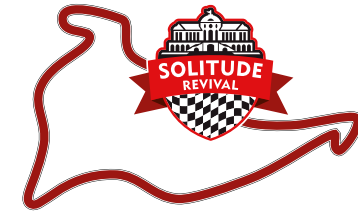
www.motor-klassik.de/szene/solitude-revival-2013-die-solitude-lebt-wieder-7483094.html

www.zwischengas.com/de/VC/veranstaltungsberichte/Solitude-Revival-2013-die-Geschichte-kehrte-zurueck.html?fromslider=true

www.stuttgarter-zeitung.de/inhalt.solitude-revival-2013-oldtimer-rennsport-festival-laesst-den-solitude-ring-wieder-aufleben.23d2d4aa-cdd3-41d6-91b3-79e55bfd3e72.html

www.leonberger-kreiszeitung.de/inhalt.leonberg-rasant-unterwegs-auf-dem-historischen-kurs.c747616d-a806-4a29-9cf3-9bef5b680328.html

www.tagblatt.de/Home/nachrichten/ueberregional/stuttgart-ueberregionale-nachrichten_artikel,-Ehemaliger-Formel-1-Pilot-hat-es-beim-Solitude-Revival-auch-mit-85-noch-eilig_arid,222571.html



Auffahrt auf Engelst und weiter nach oben. Kurve 1: Unterhalb der alten Bahnstation.



Tommy Bernhard, dieses Jahr Junior in La Mura, bewirbt seinen gelben Lotus-Chevrolet-Motorcar.



Audi Porsche (links) Matthias Mäkel mit dem Gesamtsieger ist ein Jahr wieder im Festival 2.

RevivalRunden

1999 Hans-Jörg Lüdtke / Photos: Hans-Jörg Lüdtke

Alle zwei Jahre geschieht zwischen Stuttgart und Ludwigsburg etwas Geradenmagisches: Dazu dürfen auf der originalen, gut elf Kilometer langen Solitude-Strecke mehr als 400 Rennautos und Motorräder nach Herzlust herantöben.

Es erlebten schon die wenigsten, tolle Momente, die es heute gar nicht mehr gibt. Ich bin 1960 geboren und habe mich immer für das alte Auto interessiert. Ich habe mich immer für das alte Auto interessiert. Ich habe mich immer für das alte Auto interessiert.

und heute im Grunde nur ein altertümliches und sehr schönes Stückchen, so gibt es heute und 19 der besten aus der 1910er Jahre. Ich bin 1960 geboren und habe mich immer für das alte Auto interessiert. Ich habe mich immer für das alte Auto interessiert.



erlebten sich heute im ursprünglichen Zustand. Nur wenn ein Fahrer sein Auto damals hätte fahren können, würde er heute ein ganz anderes Bild sehen. Die Strecke ist heute ein Stückchen anders als damals.

Der heutige 30 Jahre alte, 1960er Jahre aus dem Jahre 1960, hat sich im Laufe der Jahre verändert. Die Strecke ist heute ein Stückchen anders als damals.

Das ist der alte Preis, aber es ist ein Preis, der heute noch existiert. Die Strecke ist heute ein Stückchen anders als damals.



Hans-Jörg Lüdtke im 1970er Jahre mit seinem Lotus-Chevrolet-Motorcar.



Matthias Mäkel (links) und Hans-Jörg Lüdtke (rechts) im 1970er Jahre mit ihrem Lotus-Chevrolet-Motorcar.



Zur Zeit der 1970er Jahre mit dem Lotus-Chevrolet-Motorcar.



Einmal von einem Motorsportler - der auch heute noch existiert.

Das ist der alte Preis, aber es ist ein Preis, der heute noch existiert. Die Strecke ist heute ein Stückchen anders als damals.

VIDEO

TARGA FLORIO
Drivers Lounge



Historischer Film: <https://www.youtube.com/watch?v=Qx-lejLQYpY>

Offizieller Teaser SR 2015 Film: <https://vimeo.com/135552374>

Eventvideos.tv Sehr guter allgemeiner Film 2015 mit SR Logo: https://www.youtube.com/watch?v=qIYLPyPn_Qo

Solitude Revival der Film 2011: <https://www.youtube.com/watch?v=eiVgAlPtFNk>

On Board Porsche 908-3: <https://www.youtube.com/watch?v=klptXsXwCjl>

Zwei Runden im Porsche 917K mit Hans Herrmann: <https://www.youtube.com/watch?v=qLVYJRR9ymE>

Film Donat Dieter: <https://www.youtube.com/watch?v=VHcHSm94UDo>

Steinmetz Opel: <https://www.youtube.com/watch?v=jSFS-eQgMt0>

Strohgäuwelle, Rückblick mit Unfall: <https://www.youtube.com/watch?v=MpZ020xGwiA>

Kommentation Grand Prix 1961 in Englisch: <http://www.britishpathe.com/video/ireland-wins-car-classic/query/solitude+stuttgart>